PRESSEMITTEILUNG

UFI Filters – exklusiver Lieferant des Volkswagen Konzerns für den beliebten EA288 EVO Dieselmotor

- UFI als Alleinlieferant von Dieselfiltern für EA288 EVO Motoren (1,6 und 2,0 Liter) auf MQB-Plattformen
- Filtersystem für Motoren, die auf die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC ausgelegt sind
- Der Dieselfilter in OE-Qualität ist bereits für den Aftermarket verfügbar

Nogarole Rocca, 26. Januar 2021 – Dank stetiger Investitionen in Forschung und Entwicklung konnte UFI Filters, Marktführer in den Bereichen Filtration und Wärmemanagement, seine Zusammenarbeit mit dem größten europäischen Automobilhersteller, dem **Volkswagen Konzern**, intensivieren. **UFI Filters** bestätigt die wichtige Partnerschaft als zukünftiger Alleinlieferant der **Kraftstofffiltersysteme für EA288 EVO Dieselmotoren mit 1,6 und 2,0 Litern** auf MQB-Plattformen.

Die beiden Motoren gehören zu den meist verbreiteten des deutschen Unternehmens. Sie werden in zahlreichen Modellen verbaut, unter anderem im Volkswagen Golf, T-Roc, Tiguan, Touran und Passat, im Audi A3, Q2 und Q3, im Škoda Kodiaq, Octavia sowie im SEAT Ateca, Leon und Tarraco. Jedes Modell bietet eine ganze Reihe von Vorteilen in Bezug auf Verbrauch, Komfort und Leistung.

Der UFI-Dieselfilter wird beim sparsamen 1.6 TDI und beim leistungsstarken 2.0 TDI eingesetzt und sorgt durch Schutz des Einspritzsystems für eine einwandfreie Motorfunktion. Darüber hinaus ermöglicht er eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen. Das Filtermodul besteht aus einer **grünen (ökologischen) Kartusche** auf Zellulosebasis, die auf der Außenseite mit einer Schicht aus sehr feinen synthetischen Fasern *(Meltblown*) versehen ist. Es hat eine Filtrationskapazität von mehr als 95 Prozent für Partikel von bis zu 3 µm.

Die Struktur des Gehäuses und des Deckels mit hydraulischen Anschlüssen besteht aus beschichtetem Stahl, der eine ausgezeichnete Korrosions-, Berst- und Stoßfestigkeit gewährleistet. Der Filter verfügt außerdem über ein System zur Unterstützung des Kaltstarts durch partielle Dieselrückführung, was eine Reduzierung des Verbrauchs und der Emissionen gemäß der Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC bei den Fahrzeugen, in denen er verbaut ist, ermöglicht.

Rinaldo Facchini, CEO der UFI Filters Group kommentiert: „Dieses Projekt ist ein weiterer Schritt in Bezug auf unsere Präsenz in der Erstausrüstung bei einem der weltweit führenden Hersteller. Exklusiver Lieferant dieses Filters zu sein, bestätigt die hervorragende Qualität unserer Produkte. Dies kommt auch unseren Aftermarket-Kunden zugute, denen wir ein Produkt zur Verfügung stellen, das in Qualität, Leistung und Größe der Erstausrüstung entspricht."

Die Dieselfilterpatrone ist im Aftermarket erhältlich und in den **Print- und Online-Katalogen** unter der Artikelnummer **UFI FILTERS 26.038.00** und **SOFIMA FILTER S 6038 NE** gelistet.

Über UFI Filters:

UFI Filters, 1971 gegründet, ist heute ein Weltmarktführer in der Filtrationstechnik sowie im Thermomanagement. Das Unternehmen bedient ein breites Spektrum an Marktsegmenten: Automobilindustrie, Luftraum und Schifffahrt bis hin zu speziellen industriellen wie kundenspezifischen Hydraulikanwendungen. Innovation zeichnet das Unternehmen von Anfang an aus. UFIs Produkte und Know-how sind überall zu finden: bei Ferrari ebenso wie in anderen Spitzenteams der Formel 1 als auch im europäischen ExoMars-Raumschiff.
UFI liefert ein umfassendes Sortiment an Luft-, Öl-, Kraftstoff-, Innenraum-, Hydraulik- und Kühlmittelfiltern sowie Thermomanagement Systeme für die Automobilbranche und erfüllt die Anforderungen nahezu aller Auto- und Motorradhersteller. Das gilt gleichermaßen für Nutz- und Schwerlastfahrzeuge wie auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge. In der Erstausrüstung ist UFI ein führender Hersteller im Bereich der Filtration. Beide Ersatzteil-Filtermarken, UFI und Sofima, decken in jeder Produktfamilie 96 Prozent des europäischen Fahrzeugbestands ab.
Als eines der ersten Unternehmen in Italien, das Wachstumsmöglichkeiten in Fernost wahrgenommen hat, verfügt UFI heute über 19 Industriestandorte und beschäftigt über 4.000 Mitarbeiter in 19 Ländern. 168 Ingenieure sind in den Forschungs- und Innovationszentren für das Unternehmen tätig, das 237 Patente hält. UFI hat seinen Umsatz in den vergangenen zehn Jahren verdoppelt. Als forschungsorientiertes Unternehmen reinvestiert UFI über 5 Prozent seiner Gewinne in Forschung und Entwicklung.

Weitere Informationen:

UFI Aftermarket Customer Relations: marketing@it.ufifilters.com
UFI Aftermarket Media Relations: bmb-consult
Dagmar Klein / Martin Pohl – Tel.: + 49 89 89 50159-0
E-Mail: d.klein@bmb-consult.com / m.pohl@bmb-consult.com

Beigefügte Bilder - Dieselfiltermodul von UFI Filters für VW EA288 EVO Motoren